

19" mit 255/55 er Bereifung?

Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2012 um 13:21

[Zitat von Sittingbull](#)

auf Serienfelge verlangt diese Größe generell eine Einzelabnahme mit den bekannten Unwägbarkeiten, wie Kosten und ob überhaupt eingetragen wird. Zubehörfelgen gibt es einige, wo die 255/55R19 freigegeben sind. Eine Tachoangleichung wird in der Regel nicht notwendig sein und wie es sich mit der Geschwindigkeit und dem Verbrauch verhält, hängt stark vom Reifentyp ab.

Meine Erfahrungen sind beim 255/60R18 folgende: Mehrverbrauch auch wegen dem AT-Profil ca. 1 Liter, Tacho läuft jetzt sehr genau und max. Geschwindigkeit ist eh auf 210 km/h begrenzt

Hallo Stephan,

ich glaube es geht hier um den T1.

Und wenn ich mich recht entsinne, dann konnte man dort wahlweise 275/45 oder 255/50 auf der Serienfelge fahren. Das müsste aber bitte nochmals jemand überprüfen, der Zugriff auf die Zulassungsbescheinigung Teil 2 hat.