Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???

Beitrag von „curio“ vom 27. März 2012 um 10:58

gemäßigt kann man eben meist noch recht lange fahren, mit leicht erhöhter Leerlaufdrehzahl ist der Motor nicht besonders belastet. Wenn es denn allerdings den Berg rauf geht, sieht die Sache schon anders aus, und wenn dann die Temperatur steigt kann man aus dem mitgenommenen Wasservorrat nachfüllen.

..sollte an sich bis zur Werkstatt reichen (es sei denn Du musst über das Stilfser Joch)

Wenn dir natürlich der Motor vollkommen unerwartet auf dem Weg überhitzt und Du nicht weiterfahren kannst, bringt Dir auch der ADAC das Auto in die Werkstatt, bei Premiummitglied sogar in eine Deiner Wahl (soweit ich mich erinnere)

Viel Erfolg

Achim