

# mahlende Geräusche im Vorderbereich

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 26. März 2012 um 23:52

Hallo,

gestern habe ich den Dicken mal auf die Rampe gefahren und einige Blicke unter ihn werfen können.

Antriebswellen, Kardanwellen und Lage haben händisch überprüft kein Spiel, die Gummilagerung des Mittellagers ist an 2 Stellen allerdings schon eingerissen, es wird also bald den Geist aufgeben.

Die Ursache für die Mahlgeräusche werden aber sicher woanders zu suchen sein.

Interessanterweise handelt es lt. Datum um die erste Welle.

Mein Plan sieht so aus, daß ich erstmal das Mittellager ersetze.

Dabei würde ich gerne die hintere Kardanwelle abbauen und testweise ohne die Welle fahren.

Wenn das Geräusch nicht weg ist, dann das Gleich mit der vorderen Welle probieren und nur mit der Hinteren fahren.

Spricht hier irgendetwas dagegen (Verspannungen z.B.) ?

Als Nächstes würde ich dann die Öle in den beiden Diffs und im VTG tauschen.

Könnte mir jemand freundlicherweise die Ölsorten und Füllmengen für die Diffs und das VTG, sowie die Nussgröße und Anzugswerte für die Vielzahnschrauben der Kardanwellen nennen?

Viele Grüße...