

# **Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???**

**Beitrag von „mako71“ vom 26. März 2012 um 13:58**

Danke für die Antworten

... der Motor ist blitzblank, da läuft wohl nicht aus. Habe nochmal nachgeschaut, dass Wasser läuft unter dem Ausgleichsbehälter her und spritzt wie mit einer Wasserpistole auf die Motorabdeckung (einmal je Nachfüllung auf Maximalstand). Keine Ahnung vorher ?

Habe am WE den Motor mit offenen Ausgleichsbehälter laufen lassen. Da hätte man doch Blubberblasen sehen müssen, sofern die Kompression in den Kühlkreislauf entweicht, oder ?

Überlege die Karre mal zu VW zu fahren, die erstmal checken sollen, was dran kaputt ist. Vielleicht ist es ja gar nicht die Kopfdichtung.