

Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???

Beitrag von „curio“ vom 26. März 2012 um 09:08

..sollte es die ZKD sein tritt das Problem häufig nur bei warmen Motor unter Belastung auf (z.b Autobahnberge zügig rauf). Ist manchmal schwierig zu finden, weil das Wasser teils rausläuft, teils auf dem heißen Motor verdampft. Der Fehler ist ohne Motorbelastung häufig nicht festzustellen.

Wenn Du das Auto schonend (mit leichtem Gasfuss) fährst und ein wenig Wasser zum Nachfüllen mitnimmst, sollte er die 200 km zur Werkstatt schaffen. Dabei immer die Temperaturanzeige im Auge behalten

..hatte das Problem mal mit meinem Renault 3,0 dci wg. Laufbuchsenabsenkung, der war an sich "fast" normal fahrbar, allerdings wenn man es denn eilig hatte verschwand das Wasser und er wurde heiß. konnte ich aber noch 1000 km mit fahren bevor der Motor und das Auto (gegen den T)gewechselt wurde.

..oder ruf die Werkstatt an, dass sie ihn abholen!

Viel Erfolg

Achim