

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „mylo“ vom 24. März 2012 um 05:46

Also in meinem Fall stand der Touareg auch 3 oder 4 Tage bei VW. Es mussten nämlich ungeplant Teile nachbestellt werden (irgendeine Leitung u.a.) Es hielt sich aber alles im Rahmen. Kosten waren wie ich in meinem letzten Beitrag geschrieben habe. Technisch ist die Sache wohl nicht so anspruchsvoll, aber es gibt dabei unberechenbare Variablen da die PDFs eine hohe Hitze entwickeln und Dichtungen, Stehbolzen usw. dadurch kaputtgehen bzw. beim Ausbau kaputtgehen.

Vielleicht kriegst du jetzt meine alten gereinigten DPFs von DPF Clean, der Tausch ist ja erst einen Monat her 😊

Gruß, m.