

TI vs TII

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. März 2012 um 22:35

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

das Downsizing konnte ich gerade noch verkraften, da vom alten Pumpedüse beim V10 auf Common rail beim V8 mit erheblich besseren Fahrleistungen umgestellt wurde 😊 Einen aufgeblasenen V6 möchte ich nicht. Mein Arbeitskollege mit einem BMW X6 40D hat mich gefragt, warum ich denn bei so einem Preis keinen BMW genommen habe. Ich habe kurz und knapp geantwortet, dass ich gerne einen richtigen "Oberklasse"-Motor haben möchte und BMW nur 6 Pötte bietet.:D

Ja, dass durfte ich mir in Bezug auf den Cheyenne anhören...

Meine Antwort fiel ähnlich aus.

Zumal der Einzige welcher die nötigen NM liefert (Cheyenne Turbo), mit über 1/3 über dem Preis des T2 liegt.

Du meinst "voll" und R-Line. Wir haben uns "lediglich" für die äussere R-Line Optik entschieden und die Innenausstattung im Exclusive-Paket belassen.

Nur so war es möglich die klimatisierten Sitze zu ordern. Und statt der 21" Mallory fiel die Wahl auf die 20" Tarragona. Jene wirken auf mich markanter.

Als Fazit halte ich fest, dass VW noch einiges an Seinen Konfigurationsmöglichkeiten basteln muss.

Bspw.: Kein ACC aufgrund eines Holzlenkrades... ?!?! Ist logisch das man bei ACC bleibt, nur kann ich mir die Begründung kausal nicht erschließen. :-)))