

# **Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???**

**Beitrag von „Ball“ vom 23. März 2012 um 09:29**

Hallo Macko71

wenn das in einer Werkstatt gemacht wurde, würde ich gar nicht lange herum machen sondern nochmal da hin fahren.

Für mich sieht das so aus, als würde vermutlich ein Schlauch einen Riss oder ein Loch haben. Wenn das Kühlwasser warm wird, dehnt es sich aus, und tritt dann nach außen. Oder eine Dichtung / Oring wurde beim Einbauen gequetscht. Vermutlich irgendwas banales.

Wenn Du dem selbst auf die Spur kommen möchtest, fahre den Motor warm und schaue dann mal bei laufendem Motor unter die Haube. Pass aber auf, das Du Dich nicht an dem Kühlwasserstrahl verbrühst. Also Aufpassen beim Hauben öffnen. - Weist ja noch nicht wo es herkommt.

Gruß und viel Glück

Dirk