

Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???

Beitrag von „mako71“ vom 23. März 2012 um 08:50

Hallo zusammen,

habe mich für einen gebrauchten Kopf entschieden (AXE) der in einer Werkstatt verbaut wurde. Lief bisher (etwa 300 km) einwandfrei. Jetzt verliert der Touareg aber massiv Kühlwasser. Und zwar am Ausgleichbehälter und verlangt alle 20 km neues Kühlmittel. Wenn man die Motorhaube öffnet, sieht man dass es um den Kühlmittelbehälter nass ist und es sieht so aus, als würde irgendetwas regelrecht gegen die Motorabdeckung spritzen.

Jemand einen Ahnung was dass sein kann ? Hat dass etwa etwas mit der Kopfreparatur zu tun ???

Das Leiden sollte doch ein Ende nehmen ...