

Für einige Jahre mit dem Touareg ins Ausland

Beitrag von „EzioS“ vom 21. März 2012 um 17:35

Nach mehr als 6 Jahren R5-Erfahrung, VorGP und GP, kann ich Dir gerne einiges zum "Kleinen" sagen. Wichtiger als die Dieselquali ist in jedem Fall das Öl, hier im Forum ist schon mehr als häufig breitgetreten worden. zB [Hier](#) die Verfügbarkeit sollte in jedem Fall geklärt werden. ES MUß DIE VW-NORMEN ERFÜLLEN!!!

Am Luftfahrwerk läßt sich nix ändern, besser wäre ein Schlechtwegefahrwerk oder das Seikelpendant gewesen, aber das fällt flach. MT oder AT lassen sich selbstredend verwenden, welche Felgengröße schwebt Dir denn vor oder hättest Du verfügbar? Beste Erfahrung habe ich mit dem Goodyear MTR in 17" gemacht. Auch die neuen AT Modelle sind wohl durchaus zu empfehlen. Der MTR hat mir immer das bessere Gefühl von Flankenschutz vermittelt, aber da schwört jeder auf was Anderes.

Ein Unterfahrschutz ist für kleines Geld im Netz zu erstehen und ein auswaschbarer Luftfilter von K&N ist auch sehr praktisch. Ebenso ein VAGCOM.

Wie Stephan bereits erwähnt hatte, Matthias und Kudu können Dir von der Praxis- und Schrauberseite her viel Wissen vermitteln, denn die ersten Ts im harten Gelände und auf der 360Tour waren R5er.

Laß mal von Dir hören, wenns soweit ist.

