

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Vorteck“ vom 21. März 2012 um 12:10

[Zitat von Janni](#)

Hallo,

ich bin auch dran die DPFs zu wechseln.

Beladungsstand: 230g, soll 150g bei 155TKM

Eine Anzeige im MFD hatte ich bisher noch nicht. Kommt diese und man fährt weiter, reagiert der T mit Leistungsverlust bis zum Stillstand. Da ich von der Werkstatt daraufhin gewiesen worden bin, fällt das Abschleppen in diesem Fall nicht unter die Mobilitätsgarantie!

Das Additiv muss, da gerade neu befüllt, nicht gewechselt werden, so der 😊
Ich denke, ich werde es auch über DPF Clean mit einem Austausch machen.
Arbeitskosten wurden vom 😊 mit 210€ (mündlich) veranschlagt.

Hast du den Beladungszustand selber ausgelesen ??

V10 TDI ??