

"Zwischengang" bleibt hängen

Beitrag von „Vorteck“ vom 21. März 2012 um 12:06

[Zitat von Darragh](#)

Das du dich da mal nicht teuschst.... 🤖

Bei mir wurden vor einem Jahr auch 1800,--€ der Versicherung in Rechnung gestellt. Das der Schiebekasten als Austauschteil ca. 1000,--€ kostet ist korrekt, aber dazu kommt dann noch der Arbeitslohn, welcher nach einem Vorgabenschlüssel berechnet wird und dann natürlich noch das Öl, welches auch nicht gerade für 5,--€ der Liter zu bekommen ist.

Diese Arbeit selber machen zu wollen halte ich dann aber auch schon gewagt, da gewisse Einstellungen am Motor- und Getriebesteuergerät vorgenommen werden müssen.

Bei mir wurde auch der Schiebekasten gewechselt. Anfangs ohne die nötigen Einstellungen zu machen. Zunächst keine Besserung.

Erst als ein Sevicetechniker sich der Sache angenommen hatte, lief der Dicke wieder so wie er sollte.

Aber wozu sollte Oswald sich da auch hie Hände schmutzig machen?... Ich sehe das so wie "Juma" bereits geschrieben hatte.

Hier hat der Händler die Reparatur über die Gebrauchtwagenversicherung abzuwickeln. Logisch, das er das nicht so ohne weiteres machen wird, da er was die Arbeitszeit angeht zumindest mit 50% an den Kosten beteidigt ist. (So war es zumindest bei mir)

@ Oswald: Ich drücke dir trotzdem die Daumen, das alles einen guten Ausgang findet.

Alles anzeigen

Ja richtig, wenn ich das nicht machen müsste würde ich den auch nicht selber tauschen. Bei mir ist es nur knapp drei Monate her, deswegen weiss ich das noch so genau. Wer das Getriebe natürlich nicht zurück setzt kann erst mal warten bis sich jenes wieder passend anlernt, das sollte man schon wissen 😊

@Oswald: Ich hoffe auch für dich das die Versicherung mal zeigt wozu sie da ist...