

Für einige Jahre mit dem Touareg ins Ausland

Beitrag von „Andi1963“ vom 21. März 2012 um 07:08

Hallo Touareg-Freunde!

Ich hab da mal einige Fragen an Euch:

Wie kann ich meinen Touareg R5 fit machen für einen längeren Auslandsaufenthalt?

Ich meine ca. 3-5 Jahre je nach Vertrag.

Das Land liegt in Zentralasien, mehr will ich dazu nicht schreiben.

Es gibt dort zwar Diesel aber sehr Schwefelhaltig und nicht die Oktanzahl der er in DEU haben muß.

Ist es sinnvoll einen zweiten Dieselfilter zu verbauen?

Soll ich mir ein Fehlerlesegerät zulegen?

Kann ich AT oder MT Reifen auf meinen Dicken machen?

Die Straßen sind mit Schlaglöchern voll und ausserhalb der Städte gibt es kaum befestigte Straßen.

Wie verhält sich da mein Luftfahrwerk?

War deshalb schon bei meinem Händler des Vertrauens und die Antwort war "Mei des wois i a net".

Also ich bin für jeden Tip zu haben, will mir kein anderes Fahrzeug zulegen, habe aber ein wenig Schiss wegen der ganzen Elektronik.

Schon mal Danke für Eure Hilfe.

Gruß

Andreas