


"Zwischengang" bleibt hängen

Beitrag von „Darragh“ vom 20. März 2012 um 18:32

[Zitat von Vorteck](#)

...Ausserdem ist das viel zu teuer. Der Schieberkasten kostet beim V10TDI wenn er teuer ist etwa 1000€, der sitzt unter dem Getriebe. Verkleidung ab, Ölwanne ab, Schieberkasten ist zu sehen. Tausch...keine Stunde, ist nur ein drunterschrauben. Kabel wieder dranstecken, ölwanne wieder drunter, öl drauf.

Das du dich da mal nicht teuschst... 

Bei mir wurden vor einem Jahr auch 1800,--€ der Versicherung in Rechnung gestellt. Das der Schiebekasten als Austauschteil ca. 1000,--€ kostet ist korrekt, aber dazu kommt dann noch der Arbeitslohn, welcher nach einem Vorgabenschlüssel berechnet wird und dann natürlich noch das Öl, welches auch nicht gerade für 5,--€ der Liter zu bekommen ist.

Diese Arbeit selber machen zu wollen halte ich dann aber auch schon gewagt, da gewisse Einstellungen am Motor- und Getriebesteuergerät vorgenommen werden müssen.

Bei mir wurde auch der Schiebekasten gewechselt. Anfangs ohne die nötigen Einstellungen zu machen. Zunächst keine Besserung.

Erst als ein Sevicetechniker sich der Sache angenommen hatte, lief der Dicke wieder so wie er sollte.

Aber wozu sollte Oswald sich da auch hie Hände schmutzig machen?... Ich sehe das so wie "Juma" bereits geschrieben hatte.

Hier hat der Händler die Reparatur über die Gebrauchtwagenversicherung abzuwickeln.

Logisch, das er das nicht so ohne weiteres machen wird, da er was die Arbeitszeit angeht zumindest mit 50% an den Kosten beteidigt ist. (So war es zumindest bei mir)

@ Oswald: Ich drücke dir trotzdem die Daumen, das alles einen guten Ausgang findet.