

V8- Automatikgetriebe - Übersetzungsstufen

Beitrag von „8eight8“ vom 19. März 2012 um 12:53

Hallo liebe Touareg-Gemeinde,

ich bin auf der Suche nach einem T-reg und Infos darüber auf Euer Forum gestoßen.

Bei einer kürzlichen Probefahrt mit einem aus USA oder Kanada importierten Touareg V8 (310PS MJ 2003 od. 2004) hatte ich den Eindruck, dass das Getriebe sehr kurz übersetzt ist.

Bei 120 km/h lag im 6. Gang die Motordrehzahl bei über 3000 U/min!?

Ich bin kurz davor mit einem Cayenne (340PS MJ 2004 Automatik) gefahren. Hier kam mir die Motordrehzahl nicht so hoch vor. (genaue Werte hatte ich mir hier nicht gemerkt - die Entdeckung beim T-reg war ja erst danach)

O.k. um die angegebene Höchstgeschwindigkeit zu erreichen reicht der Drehzahlbereich des Motors zwar, aber ich fand das Drehzahlniveau einfach etwas zu hoch.

Der Drehmomentwandler machte auch einen i.O.-Eindruck, kein großer Schlupf etc.

Daher meine Fragen:

Unterscheiden sich die Getriebeübersetzungen der einzelnen Gänge (1-6) bei deutschen, EU und USA/Kanada-Modellen?

Könne bitte jdm. evtl. die Daten aus seiner Bedienungsanleitung hier veröffentlichen. (vom T-Reg ist leider absolut nichts im Netz zu finden, vom Cayenne schon)

Bevor jdm. fragt: Ich meine natürlich die Übersetzungen/Übersetzungen des "Hauptgetriebes" und nicht die Geländeübersetzung. 😊

Vielen Dank schon mal für Eure Antworten

8eight8