

Luftfahrwerk ausbauen Fahrerseite

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. März 2012 um 11:20

Eben weil die Messing-Hülle gebrochen ist, verliert dein Federbein Luft. Die Messinghülle ist auf das eigentliche Ventil aufgedrückt, und genau dort bricht sie auch.

Ich vermute, dass dort die Korrosion zu einem Haarriss und dadurch zum ursprünglichen Druckverlust führt.

Ich habe auf beiden Fahrzeugseiten die Messing-Hülle abgeknöpft, den kleinst-möglichen Ringschlüssel -VORSICHTIG- aufgedrückt und das Ventil -VORSICHTIG- ausgeschraubt.

Danach Stelle schön plan sauber machen, Ventil einschrauben, Drucktest und am Schluss das Ventil mit Fahrzeugdicht-Masse vor Korrosion schützen. FERTIG.

[OT]macko: Postfach ausgemistet! 🤖[/OT]