

# Zahnriementausch in nicht-VW Werkstatt

**Beitrag von „Herbie01“ vom 16. März 2012 um 12:48**

Hallo Thomas,

ich habe es bei meinem Wagen selbst gemacht, nicht wirklich ein Problem, habe mir das benötigte Spezialwerkzeug bei ebay ersteigert.

- Aretierungshebel der beiden Nockenwellen
- Abzieher für die Nockenwellenräder
- Feststellbolzen für die Kurbelwelle
- Kleinen Drehmomentschlüssel 0-20Nm

Die werksvorgabe ist ein Witz, ich denke nicht das man es wirklich in 5h schaffen kann, ich habe mir viel Zeit gelassen und ca. 12h gebraucht, jetzt mit der Erfahrung denke ich ist es in 8-9h zu schaffen.

Besorge Dir am besten das komplett Kit von Conti, da ist alles sogar die Wasserpumpe dabei.

Hier mal ein paar Bilder:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Viel Spaß

Gruß

Ralph