

Zahnriementausch in nicht-VW Werkstatt

Beitrag von „Thomas W.“ vom 15. März 2012 um 22:42

Hallo Forum,

Ich will bei der Werkstatt meines Vertrauens den Zahnriemen von meinem V8.EZ3/2005 wechseln lassen.

Es wurde im Forum erwähnt, dass das ohne den Motor herauszunehmen geht.

Was muss dabei heraus gebaut werden und was kann drin bleiben. (Kühler? Klimaverflüssiger?)

Welches Spezialwerkzeug ist dabei unbedingt nötig?

Erwartete Stundenzahl bei einem erfahrenen Automechaniker?

Kann mir jemand einen Braindump geben was dabei beachtet werden muss.

Gruss

Thomas