

# Differential sperrt gelegentlich

Beitrag von „coala“ vom 15. März 2012 um 19:50

Zitat von d.s;228084

...] Wenn ich das richtig verstanden habe, dann besteht bei Stellung LOW, eingeschaltet während der Fahrt, kein Kraftschluß zur Hinterachse. [...]

Servus Dirk,

die Antriebskraftverteilung zwischen Hinterachse und Vorderachse ist beim Touareg I stets 50:50. Dafür besitzt er das Mittendifferenzial. Die Längssperre (Lamellenkupplung) dient dazu, zusätzlich bei Bedarf eine variable Sperrwirkung bereitzustellen.

Grüße  
Robert