

Differential sperrt gelegentlich

Beitrag von „d.s“ vom 13. März 2012 um 18:28

[Zitat von coala](#)

Servus,

...

Ein richtiger Vergleich ist möglich, wenn du *während* der Fahrt auf "low" schaltest (also ohne, dass die Reduktion auch geschaltet wird) und ein paar enge Kurven fährst. Hier sollten keine Unterschiede zur Position "high" feststellbar sein, betreffend etwaigen Radierens der Räder auf dem Asphalt und auch nicht in Bezug auf die "gefühlte Geschwindigkeit", mit der das Auto um die Ecke rollt.

Grüße
Robert

Hallo Robert,

bedeutet also, beim nächsten Mal nicht anhalten, sondern während der Fahrt auf LOW stellen und sehen was dann passiert? Ist es egal, bei welcher Geschwindigkeit ich von HIGH auf LOW umstelle?

Gruß Dirk