

# Differential sperrt gelegentlich

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2012 um 13:54

Servus,

zum Verständnis: Der Versuch mit dem Wahlschalter auf "low" funktioniert dauerhaft(!) nur während der Fahrt und oberhalb des Geschwindigkeits-Schwellwertes des eigentlichen Schaltvorganges (der dann nicht erfolgt, da Fahrzeug zu schnell...) auf low. Technischer Hintergrund ist der, dass im Moment der Anwahl von "low" die Lamellenkupplung (Längssperre) komplett aufgefahren wird um den Schaltvorgang zu erleichtern. Probierst du das *in* der Stellung low, also ist die Getriebereduktion dann tatsächlich eingelegt, funktioniert das nicht, denn hier wird die Längssperre wieder genauso automatisch situationsgerecht angesteuert wie auf "high". Allerdings wird beim Umschalten kurz die Längssperre ganz geöffnet, was das Problem (kurzfristig) beheben könnte.

Ein richtiger Vergleich ist möglich, wenn du *während* der Fahrt auf "low" schaltest (also ohne, dass die Reduktion auch geschaltet wird) und ein paar enge Kurven fährst. Hier sollten keine Unterschiede zur Position "high" feststellbar sein, betreffend etwaigen Radierens der Räder auf dem Asphalt und auch nicht in Bezug auf die "gefühlte Geschmeidigkeit", mit der das Auto um die Ecke rollt.

Grüße  
Robert