

# **Katalysator dicht - dadurch Auspuff aufgeplatzt - Hilfe!**

**Beitrag von „alevuz“ vom 10. März 2012 um 12:00**

Hallo,

Hast du also einen DPF oder nicht ?

Wenn der Motor mit DPF mit dem "falschen" Öl ( hoffentlich LL2 ) gefahren wurde ist es zuerst nicht so schlimm wie andersrum !

Mit LL2 setzt sich halt der DPF früher zu.

Wenn jedoch ein komplett anderes Öl eingefüllt worden ist kannst du evt. auch damit doppelte Probleme bekommen - DPF zu, und Motor im Eimer !

So wenn es nur der DPF ist kannst du ihn:

Erneuern ( min. 1500 € )

Regenerieren ( etwa 700 € ) jedoch dafür beim evt. Wiederverkauf schlecht da nicht Original.....

Den Händler zu klagen wird schwierig weil du a.) ja nicht nachweisen kannst was er eingefüllt hat, (oder hast du eine Probe davon ??) und b.) keine Kenntnis hast wie lange es schon so war.

Wenn es jedoch im Servicebuch vermerkt ist, oder mit Rechnungen belegbar ist würde ich zumindest beim Händler anfragen wobei die ganze Geschichte bei mir die Frage aufwirft ob der DPF, sofern wirklich vorhanden bei 120.000 km gewechselt wurde. Dies wird in freien Werkstätten mal gern vergessen weil sie das a.) nicht wissen und b.) der Kunde es nicht wissen will da wie oben beschrieben der Austausch recht "günstig" ist.....

So wenn du dich jetzt noch auskennst und mir folgen kannst, wäre es gut für Dich !

Schönes Wochenende

Alevuz