

Navigation oder doch lieber RNS850

Beitrag von „astral“ vom 9. März 2012 um 10:32

Wie oben schon erwähnt wurde, wird der Wiederverkauf ohne RNS850 sicher seeehr schwer. Wenn die das beim Leasing nicht kalkulieren - OK, obwohl es mich wundert. Fuhrparkmanager achten in aller Regel auch darauf, dass die Fahrzeuge so konfiguriert werden, dass sie später noch auf Interesse stoßen und das Einbaunavi gehört in dieser Klasse und sei es auch nur aus Prestigegründen, einfach dazu. Für mich als Nichtleaser käme aber ein Fahrzeug mit einer Farbkombi oder Ausstattung, die nicht halbwegs omnikompatibel ist, auch nicht in Betracht. Ich möchte mir beim Wiederverkauf nicht 100x absagen lassen, weil das Fahrzeug zum Erstaunen aller Interessenten kein Navi hat.

Gruß, Heinz