

# CHINA RNS Einbau alles paletti

Beitrag von „Endlich Touareg“ vom 8. März 2012 um 14:38

@ t-ray: Danke für die Klarstellung.

Hallo Janni,  
danke für die Tipps.

... mittlerweile sehe ich nochmal etwas klarer, denn ich habe einen anderen Monitor ausgegraben, den ich auf PAL/NTSC/SECAM/AUTO einstellen kann und siehe da auf NTSC habe ich ein blasses Bild und bei PAL ein schönes buntes Bild, welches meiner ursprüngliche Annahme widerspricht und Deine bestätigt: Das Auto sendet auf PAL 😊

Leider verschwindet das Bild wieder kurz nach einlegen des R-Gangs. Aber was ich sehen kann stimmt mich zuversichtlich (Qualität und Farben).

Ich schlußfolgere nun ... Das Bild verschwindet aus 2 Gründen:

1) Entweder war ich doch zu voreilig mit der Behauptung, das Steuergerät/CANBUS sendet das RFK Signal auch ohne OEM-RNS2 bzw. habe ich nur teilweise recht ... senden tut es ja aber nur kurz. Es wird gesendet, jedoch gleichzeitig das fehlende OEM-RNS erkannt und wieder abgeschaltet. Das wäre einem deutschen Entwickler zuzutrauen und ich würde es vermutlich genauso machen: Kein kompatibler Empfänger da - warum soll ich senden ?

2) Das gesendet Signal ist doch nicht "sauber" (woran immer das auch noch hängen mag).

Im Ausschlußverfahren: In plane nun das OEM RNS2 wieder einzusetzen und das RGB Signal parallel in den Wandler zu speisen. Eigentlich sollte ich damit 1) bestätigen oder ausschließen können.

Ergo, wenn ich ein konstantes Bild habe, ist bewiesen, dass das RFK Signal nach 1-2 Sekunden wieder weg ist, weil das OEM-RNS fehlt. Wie ich dem entgegentrete steht in den Sternen ... gibt's einen RNS2 Simulator ?!?!?

Bleibt das Bild auf dem OEM-RNS stehen, verschwindet aber auf dem Monitor am Wandler wieder, dann liegt's an 2)

Soviel zur Theorie ... Praxis folgt  
ET