

Kraftstofffilter

Beitrag von „alevuz“ vom 7. März 2012 um 09:11

Zitat

denn VW hat mir ja auch schon geraten den Ölwechsel selber zu machen

Hallo und GM,

Mal ganz was Neues ! Sind die Herren überlastet ?

Mal im Ernst: Ölwechsel ist keine große Sache, Hauptsache ist das richtige Öl (LL2 für ohne DPF, LL3 für mit DPF) !!

Kraftstoffvorwärmung: Da bin ich mir nicht sicher, der V10 MKB AYH hat sie sicher, aber eigentlich wird der Diesel auch durch mechanische Förderung der Tandempumpe schon so warm das er gekühlt werden muss !

Für den R5 brauchst dich nicht zu schämen, der hat im Gelände IMMER die Nase vor dem V10 - da der Klotz einfach zu kopflastig ist und deine Reifen halten auch länger ! Von den doppelten Problemen die er macht ganz zu schweigen !

SG

Alevuz