

ACC Kurvenabhängig?

Beitrag von „dandy07“ vom 6. März 2012 um 10:48

Hallo zusammen,

ich finde das Kurvenverhalten ideal gelöst. Bei einer Probefahrt in einem A8 hatte ich genau das Negativbeispiel. In Linkskurven auf der Autobahn erkannte er auf der rechten Spur fahrende Lastwagen als Hindernisse. In Rechtskurven war dagegen bis 30m vor dem Auto kein Hindernis zu erkennen. Die jeweiligen Reaktionen des Fahrzeugs könnt ihr Euch ausmalen. Im TII läuft die Regelung sehr gut ab - auch die "Freie Bahn"-Erkennung ist schon wesentlich besser geworden, als z.B. beim Passat, den ich auch jahrelang mit ACC gefahren bin. Eine Gedenksekunde gibts aber immer noch.

Einzig der Frontassistent meldet manchmal in engen Autobahnauffahrten oder Landstraßenkurven eine bevorstehende Kollision, wo keine ist - aber ich finde es tolerabel. Lieber einmal zu früh gewarnt als einmal zu wenig...