

Abbiegelicht als LED / Xenon-Lampe ??

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2012 um 09:25

[Zitat von juma](#)

[...] Wenn ich jetzt ein stärkeres Leuchtmittel verwende, wird sich vermutlich der Abbiegelicht-Effekt nur marginal verbessern. Besser wäre es, die originalen NSW zu Seite zu drehen. Dann hätte man auch eine anständige Ausleuchtung. 🙄

Servus Uli,

dass das neue "Abbiegelicht", welches ja nur ein Nebler ist, technisch denkbar ungünstig realisiert wurde, das ist mir klar... 😞 Problematisch ist vor allem die niedrige Position rund 20 cm über dem Asphalt. Das ist im Vergleich mit der tollen Lösung beim T I so, als wenn man einen, auf 40 m Höhe befindlichen Flutlichtscheinwerfer im Stadion vom Mast demontiert und an die Bande schraubt 🙄 Bei dem flachen Winkel *kann* nichts rüber kommen.

Nach meiner Beobachtung strahlen die Nebler jeweils schon sehr ausgeprägt nach links und rechts, jedoch halt nur mit einem schmalen Lichtstreifen und ungefähr fünf Meter vors Auto 🙄 Wenn ich die nächsten Tage dazu komme, werde ich die Dinger mal etwas "in die Ferne" stellen. Eventuell bringt das einen gewissen Vorteil und da ich zuuufällig ein Scheinwerfer-Einstellgerät hier habe, brauche ich da auch nicht lange zu probieren um eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen. Werde dazu noch Bericht erstatten, wie es ausgegangen ist.

Immerhin kann ein helleres Leuchtmittel die berühmte Gesamtsituation aber nur verbessern 🙄

Grüße
Robert