

ACC Kurvenabhängig?

Beitrag von „astral“ vom 3. März 2012 um 21:11

Ich bin von ACC auch begeistert und nutze es ständig, auch in der Stadt. Wenn man dann an der Ampel, an der man abbiegen möchte, mit ACC anfährt, wird in der Abbiegkurve auch nicht so beschleunigt, als wenn es geradeaus losginge. Das System dosiert das tatsächlich genial. Ich galube aber nicht, dass das mit GPS zusammenhängt sondern wahrscheinlich eher lenkwinkelabhängig ist. Funktioniert jedenfalls super. Die einzige Situation, in der es langsamer reagiert als man selbst es täte, ist dann, wenn man auf der linken Spur hinter einem langsameren Fahrzeug hängt und dieses dann nach rechts rüberzieht. Man würde dann ja schon beschleunigen, wenn der Vormann sich nach rechts zu bewegen beginnt. Das System erkennt aber ja nicht, dass die Spur gleich frei werden wird sondern reagiert -natürlich- erst dann, wenn die Spur frei ist. Deswegen erfolgt die Beschleunigung dann immer erst etwas verzögert.

Trotzdem ganz klar das mit Abstand beste Extra für den Wagen.

Gruß, Heinz