

Probefahrt V6 TDI - Bericht

Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 13:24

Hallo Honig-T-Oertchen!

Es war während meiner(!) Probefahrt genau so, wie Du es rausgelesen hast: In Schalterstellung D hat die Automatik NICHT! sofort beim kleinsten Gasgeben zurückgeschaltet, sondern man musste eher "deutlich" Gasgeben... Im Gegensatz zu "S", wo bei leichtestem Druck zurückgeschaltet wurde. Daher mein Urteil "D=dräge, äh träge".

Da der V6 TDI auch untenrum schon ausreichend Power hat, hat das fahrtechnisch nicht wirklich gestört... er wirkte halt etwas schlapper als ich es a) erwartet habe und b) von meinem Doimler gewöhnt bin. In Stellung S gings dagegen immer mehr als flott zur Sache... da merkt man nicht, dass die 2.x Tonnen von "nur" 225 PS bewegt werden.

Aber ich schränke das mal insofern ein, als ich eben nicht weiss, wie lange das DSP benötigt, um sich an einen Fahrer anzupassen... Wenn meine Frau 2-3 Tage unseren Daimler bewegt hat und ich steige wieder ein, habe ich die ersten Kilometer auch den Eindruck ich fahre mit angezogener Handbremse - bei unserem E320 stellt sich die Dynamik der Automatik sehr schnell um (schätzungsweise so 1/2 Stunde oder 30km).