

# Motorschaden Kolben fest nach 200.000 km

Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. März 2012 um 09:33

## [Zitat von Philipp u Sandy](#)

Nach dem wir im vergangenen Herbst unser Chiptuning einbau`n lassen hatten, gingen die Probleme los.

...

, dann leuchtete plötzlich die Abgaslampe und das Motor zeichen auf Leistungsverlust und nach erneutem Starten wars weg.

Also weiter gefahren.

Also neue Steuereinheit gekauft und mein MANN wollte e selbst reinbauen und hat dann, weil die Meldung immer noch da war, bei Vw angerufen und seinen Anschluß abgeholt.

Kennt ihr eine gute Firma die solche Motoren repariert oder Austausch motoren verkauft , die seriös sind

## [Zitat von Philipp u Sandy](#)

Hallöchen!

Und da wir absolut enttäuscht sind von diesem Motor, werde ich mich bestimmt nicht auf´s Potest stellen und den Dicken anpreisen.

Gruß

Zur Grundfrage: Nein ich kenne keinen bei euch unten und ohne zu wissen was jetzt da genau los ist bringt das auch nix.

ATM von VW bringt bei einem 2005 eher nix außer man bekommt einen sehr günstig angeboten und man möchte den Wagen selber noch lange weaternutzen. Habt ihr mal ein Restwert Gutachten angefordert um zu sehen wieviel "Luft" überhaupt da ist?

Aber und da kann ich Alevuz nur unterstützen, wenn man erstmal meint Chiptuning wäre was, es dann nicht entfernt obwohl es nur Probleme gibt, dann die Warnungenmeldungen ignoriert (bei Abgaslampe und Motor nicht so doll vor allem nach einem Chip Tuning deutet das auf Einstellungen hin die nicht so 100% passen), dann noch selber rumbastelt am Ende ist der Motor schuld?

Bitte helft mir aber DAS kann ich nicht nachvollziehen.

Hab ja selber auch schon einiges gemacht und mein A4 hatte damals auch ein TDI Tuning via Poti aber mir war immer klar, wenn ich ein Loch im Kolben habe selber schuld, denn die verlängerte Einspritzzeit (damals der Ansatzpunkt beim A4) entwickelt einfach mehr Wärme und reduziert die Haltbarkeit der Motoren. Den 90 PS TDI gab es auch als 1xxPS TDI der eigentlich den gleichen Rumpfmotor hatte...Tja eigentlich den die Modifikationen waren einfach schon auch damals da (und da hatten die TDI's wirklich noch Luft nach oben).