

Motorschaden Kolben fest nach 200.000 km

Beitrag von „alevuz“ vom 2. März 2012 um 09:04

[Zitat von Philipp u Sandy](#)

er hat 200.000 km und der **neue Touareg** hat Chiptuning drin, schon vom Hersteller



Hallo,

Kapier ich nicht !

Jedenfalls sind bei VW Motoren die in unterschiedlichen Leistungsstufen angeboten werden, schon Unterschiede in der **Konstruktion** zu erwähnen, die über das Motorsteuergerät hinaus gehen !

Ich sag mal: Turbolader, z.T. Pleuel, PDE, PPDE, CR Elemente usw.....

Ein Bearbeiten des Kennfeldes (Chip Tuning) ergibt IMMER zusätzliche Risiken !

Das der Händler mal schnell dazusagt dass es mit dem Tuning nichts zu tun hat (haben muss) ist verständlich, er wird den Schaden so nicht eindeutig feststellen können und nicht dem Tuning zuordnen !

Viele Teile können der Verursacher hierfür sein, Ein Wiener Kollege hat nicht umsonst seine 6 CR Elemente getauscht !

Wenn euer Motor 200.000 km gehalten hat ist es mal nicht soo schlecht, es gibt Motoren die deutlich weniger aushalten 😊

Eine geringe Anzahl aller Motoren geht einfach früher als normal kaputt, das es genau eurer sein muss, ist bedauerlich aber leider nicht mehr.....

Jetzt nach 1 Woche die der Wagen beim Freundlichen rumsteht, sollten sie dann schon raus gefunden haben was genau kaputt ist, die Köpfe werde sie wohl in der Zeit abbauen können - ist ja nicht ganz die große Arbeit für eine Fachwerkstatt !

Danach kann man sich Gedanken machen wie es weitergeht und/oder einen geeigneten Instandsetzer suchen. Ohne genauen Schadensbericht ist es verlorenen Zeit !

SG

Alevuz

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16205-motorschaden-kolben-fest-nach-200-000-km/?postID=227450#post227450>