

Motorölverlust beim VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „d.s“ vom 1. März 2012 um 22:17

[Zitat von DerElektriker](#)

Nicht vergessen:

Beifahrerseite oben mit sporadischer Rauchentwicklung und Mehrverbrauch:
Tandempumpe.

Die war bei mir hin.

Genau das war es auch bei mir. Habe leider zu lange gewartet und das Öl lief mir über längere Zeit auf das Steuergerät des Turboladers, welches dann letztendlich auch kaputt ging.

Hier mal ein Bild der Pumpe rechts.

[IMG_05651.jpg](#)

Die Pumpe bekommst Du übrigens auch im Zubehörhandel zu einem wesentlich günstigerem Preis. Es gibt Sie von 2 Herstellern, LuK und Pierburg, wobei die Pumpe von Pierburg auch eine LuK Pumpe ist. VW kauft die Pumpe ebenfalls bei LuK ein.

Gruß

Dirk