

Motorschaden Kolben fest nach 200.000 km

Beitrag von „Philipp u Sandy“ vom 1. März 2012 um 20:57

[Zitat von Philipp u Sandy](#)

Nach dem wir im vergangenen Herbst unser Chiptuning einbauen lassen hatten, gingen die Probleme los. Erst der Leistungsverlust, nach dem Beheben des Fehlers (Abgassonde) gings wieder so ein zwei Wochen. Dann das nächste Problem, er wollte nicht mehr starten, hing den Winter über immer wiedermal am Ladegerät, dann leuchtete plötzlich die Abgaslampe und das Motorzeichen auf Leistungsverlust und nach erneutem Starten wars weg. Also weiter gefahren. Nach dem dem Erneutem Auftreten des Problems sind wir dann endlich zu VW und haben es auslesen lassen, mit dem Ergebnis, das die Steuerung des Turboladers einen Treffer hatte. Also neue Steuereinheit gekauft und mein Mann wollte es selbst reinbauen und hat dann, weil die Meldung immer noch da war, bei VW angerufen und seinen Anschluß abgeholt. Rein zu VW die Einheit eingestellt und alles war in Ordnung bis am nächsten Tag mein Mann eine Probefahrt machte und mit einem Motorschaden abgeschleppt wurde. Er sagte erst war Leistungsverlust und dann ein Klappern und der Motor schaltete ab. Er ging einfach aus

Jetzt ist er seit einer Woche in der Werkstatt und versucht kostengünstig sein Schmuckstück wieder reparieren zu lassen. Das wird nicht billig.

Jetzt zu meiner Frage.

Kennt ihr eine gute Firma die solche Motoren repariert oder Austauschmotoren verkauft, die seriös sind

Zu den Daten VW Touareg 3,0 TDi V6 Bj. 2005 automatik.

Ich danke euch schon mal im Voraus

Grüße aus Franken

Sollte natürlich 200.000 km heißen

Es ist nur wirklich schade, dass jetzt der Dicke eigentlich nur noch die Hälfte wert ist. Bis zu dem Zeitpunkt ist er absolut ruhig und sauber gelaufen. Wir sind da schon ganz schön enttäuscht, man sagt das der V6 3,0 l die robustere Maschine ist als der 2,5 oder der V10.

Gruß