

Motorschaden Kolben fest nach 200.000 km

Beitrag von „alevuz“ vom 1. März 2012 um 18:20

Hallo und GA,

Leider sehr unangenehm.....muss aber nicht unbedingt mit dem Tuning in Zusammenhang stehen.....

Wäre interessant zu wissen was genau kaputt ist, da der 3.0 TDI zumindest noch einen normalen Block (Grauguss) hat, kann man je nachdem was kaputt ist, noch einiges zu einem "normalen" Preis machen, wobei der Preis hierbei relativ ist!

Zumindest sind Teile dazu erhältlich und ein guter Motoreninstandsetzer hat die Maschinen und das Know How dazu, im Gegensatz zu den R5/V10 Blöcken die definitiv nach so einen Vorfall SCHROTT sind !

Ich würde den Schaden genau abklären lassen und im Anschluss sich über einen ATM oder AT-Rumpfmotor oder eine Instandsetzung Gedanken machen. Alles aber nicht beim Freundlichen, dazu fehlt den MA gelegentlich der Horizont und ein ATM ist auch bei VW fast unbezahlbar!

SG

Alevuz