

# Folie für den T-Rex

Beitrag von „astral“ vom 1. März 2012 um 11:05

## Zitat von chicken

Hallo zusammen.

Ich rechne im April mit meinem neuen. Derzeit überlege ich mir, ob ich zumindest den vorderen Teil mit einer durchsichtigen Lackschutzfolie beziehen lassen soll. Hat das von euch jmd. gemacht? Gibt es Erfahrungswerte?

Der Preis für das gesamte Auto liegt bei 2000 EUR. Wenn man nur die frontalen Teile "eintütet" liegt man bei etwa 800 EUR. Ist es das Wert?

Nein, das "Eintüten", wie Du es nennst, ist immer ziemlich deutlich sichtbar und versaut die Optik, wie ich finde.

Eine (Klarsicht)folie hat eine deutlich unebenere Oberfläche als guter Lack. Das sieht also schon im Neuzustand m.E. nicht gut aus. Wenn die Folie aber erstmal ein paar Steinschläge etc. abbekommen hat, sieht sie endgültig shyce aus und m.E. deutlich schlechter, als Lack mit Steinschlägen. Wenn es nach langer zeit dann zu arg sein sollte, kann man ja auch mal den Lacker bemühen.

Ich lasse auch lieber nach Jahren Ledersitze mal aufarbeiten, als sie dadurch im neuwertigen Zustand zu erhalten, dass ich da einen häßlichen Überzieher drüber mache.

Jeder wie er mag.

Gruß, Heinz

P.S. Ich habe gerade das Hardtop eines SL folieren lassen, weil ich eine Kontrastfarbe wollte, das HT aber keinesfalls lackiert werden sollte, damit die Originalität unter Wertgesichtspunkten bei Bedarf ohne weiteres wieder hergestellt werden kann. Die Jungs, die das gemacht haben, haben jahrelange Erfahrung und haben das handwerklich auch sehr gut hinbekommen. Die Oberflächengüte ist trotzdem mit einer guten Lackierung nicht ansatzweise vergleichbar, da darf man sich nichts vormachen lassen. Am besten mal eine Musterarbeit zeigen lassen und gegen guten Lack halten, dann weiß man, was einen erwartet.