

Scheiben beschlagen ... T2 - 12T KM runter ...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Februar 2012 um 22:27

[Zitat von Ball](#)

...

Und mit Verlaub, bei einem solchem hochwertigen Auto finde ich den Tip mit dem Schwämmchen zwar für den kurzfristigen Lösungsansatz gut, aber auch schon etwas sarkastisch. 🙄

Gruß Dirk

Sorry, Dirk, jetzt erst gesehen...

Eigentlich war der Teil ironisch gemeint, aber ich verstehe Deinen Punkt.

Ich habe einfach die Erfahrung gemacht, daß das Beschlagen der Scheiben auch mit der Fahrweise zu tun hat:

Wenn ich im Winter viel Kurzstrecke fahre, habe ich auch schon mal Eis auf der Scheibe - innen! Den Effekt hatte ich bisher bei allen Autos in allen Preisklassen.

Der Unterschied ist eher, daß beim Dicken das Ganze nach zehn Minuten erledigt ist, aber bei der Golfklasse schon mal eine halbe Stunde dauern kann, bis man ohne Schwämmchen auskommt.

Nach der zweiten Langstreckenfahrt (also über 1 Stunde) war das bisher bei jedem Wagen immer weg, weil dann auch die Restfeuchte aus dem System raus war. (Deswegen schalte ich auch nie die Klimaanlage aus. Egal, ob der Kompressor bei den Außentemperaturen wirklich läuft, der Unterschied ist trotzdem frappierend)

Das Wischen nehme ich von der praktischen Seite, in dem ich so meine Scheiben sauber kriege. Was anderes bleibt mir eh nicht übrig...

Nach den bisherigen Beiträgen zum T2 komme ich aber auch zum Schluß, daß dort irgendwas faul sein muß, weil ich einen deutlichen Unterschied zwischen "T1 beschlagen" und "T2 beschlagen" herauslese.

Hat einer der T2-Fahrer das Problem schon mal nach WOB berichtet? 🤔

Das dürfte momentan die einzige Chance für eine Erklärung sein (die Lösung lasse ich bewußt

erstmal aus dem Spiel...)

Gruß

Thilo