

Motorölverlust beim VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Februar 2012 um 21:59

Nicht vergessen:

Beifahrerseite oben mit sporadischer Rauchentwicklung und Mehrverbrauch: Tandempumpe.
Die war bei mir hin.

Hab ich bei einer Kulanzaktion mit wechseln lassen, damit die Kosten im Rahmen bleiben.

Grundsätzlich würde ich sagen: Nachschauen lassen. Erfahrene 😊 finden das Problem auch ohne Motorausbau.

Dann je nach Lage auf eine günstige Gelegenheit warten und mit anderen Aktionen durchführen lassen.

Zum Ölverbrauch: Ölverbrauch mit 1L/1000km mag sein, aber wenn's kleckert, ist es auf jeden Fall nicht in Ordnung...

Gruß

Thilo