

# **Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???**

**Beitrag von „t-ray“ vom 28. Februar 2012 um 23:20**

Ganz ehrlich, bevor du jetzt am falschen Ende sparst und nachher in 50 tkm irgend ein aus dem alten Kopf übernommenes Bauteil den Geist aufgibt und du dann wieder 2.000,- investieren musst, würde ich jetzt lieber ein paar Euro mehr ausgeben und dann ist Ruhe. Einen kompletten Kopf (ohne PDEs, falls Deine noch in Ordnung sind und du diese übernehmen willst) vormontiert mit Ventilen, Stößeln und neuer Nockenwelle bekommst du für ca 1.500,- im Austausch gegen den alten, daher "Austauschkopf" (zB bei Tornau-Motoren). Meistens wird ein Altteilepfand erhoben, das du bei Rücksendung des alten Kopfes nach erfolgter Reparatur rückerstattet bekommst. Dann brauchst du noch eine Kopfdichtung, Dichtungen für Ein- und Auslaßkrümmer sowie Turbolader und natürlich Öl und Kühlmittel.

Kopftausch sollte auch ohne Motorausbau zu machen sein, auch wenn VW was anderes behauptet. Wurde hier wohl schon desöfteren praktiziert.

Viel Erfolg!