

Scan vom 2012 3.0L V6 TDI 4Motion mit Anhängerkupplung gesucht ...

Beitrag von „coala“ vom 28. Februar 2012 um 21:26

[Zitat von Zed](#)

[...] Interessanterweise gibt es bei den US-Modellen im MFD serienmäßig keine Ganganzeige (D, S oder M). Die muss dort erst per VCDS freigeschaltet werden, gleiches gilt für das Öffnen der Fenster bei längerem Druck auf die FB. [...]

Servus,

dafür habe ich vollstes Verständnis! Der Fahrer könnte durch diese merkwürdigen Anzeigen vollends verwirrt werden und vor lauter Schreck, was das nun plötzlich ist, Vollgas geben und die Ehefrau am Garagentor zerquetschen. Anschließend würde VW eine Klage in Millionenhöhe drohen 😄

Das automatisierte Öffnen der Fenster ist ebenfalls gefährlich. Die blonde, langhaarige Zoe könnte durchaus mit einer Strähne zwischen die unvermittelt herab gleitende Scheibe und den Dichtgummi geraten, oder - noch schlimmer - gar Nackensteife bekommen, weil "das Fenster ganz auf ging", obwohl man nur einen Spalt offen haben wollte. Folgen für den Hersteller siehe oben 🤖

Grüße
Robert