

Beifahrertür kann nicht entriegelt werden

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Februar 2012 um 22:12

[Zitat von Jürgen-Mak](#)

Hallo Arndt

VDA ist der Verband der Automobilindustrie. Der hat schon mal gar keine Bände 😊. Die VDA ist ein Regelwerk für die Hersteller und vor allem für die Lieferanten in dem unter anderem auch Qualitätsvorschriften und Managementsysteme beschrieben sind, wie diese Standards erreicht und gehalten werden können. Das ist in diesem Bereich der VDA ähnlich, aber auch nur ähnlich der TS 16949.

Hallo Jürgen,

vieleicht mal ein wenig zu meiner Vita. Maschinenbaustudium, Weiterbildung zum Qualitätsingenieur, seit 22 Jahren bei einem Automobilzulieferer für sicherheitskritische Teile. Die Begriffe und Inhalte der TS und der VDA Bände sind mit nun mal absolut nicht fremd. Und wenn Du Dich mal schlau machst, dann findest Du auch die Bände. Audits wie in der TS werden in den Bänden 6 beschrieben - da gibt es inzwischen 7 Teile von.

Zitat

Meine Anmerkung war evtl etwas aus dem Zusammenhang. Das bezog sich auf die Anmerkung von VW, "weitere Untersuchungen würden nur zusätzliche Kosten verursachen".

Und genau darauf zielte mein erster Hinweis.

Zitat

In beiden Normen ist z.B. Rückverfolgbarkeit gefordert und bei VW gibt es das auch, bis ins kleinste Detail und die können mit einem Knopfdruck feststellen aus welcher Fertigungscharge bei welchem Lieferanten das defekte Anschlussstück hergestellt wurde, wenn sie nur wollen. So viel dazu.

Und was nutzt denen oder Dir das im konkreten Fall? Die Daten sind dann nötig wenn es wirklich um einen systematischen Fehler handelt und ein Rückruf angeordnet wird.

Zitat

Dass an einem älteren Auto mal was kaputt geht ist voll akzeptiert. Nicht akzeptieren kann ich wenn bei einem sicherheitsrelevanten Bauteil wie der Luftfeder einfach so drüber gegangen wird wie bei einem 08/15 Ersatzteil. Das Auto verliert in diesem Fall jede Fahr- und Spurstabilität und wenn ich mir vorstelle das passiert bei 180 auf der Autobahn, na danke, egal wie alt das Auto ist, da geht's dann um Leben.

Das kann auch durch das Versagen von vielen anderen - weitaus weniger komplexen Teilen passieren. Bist Du schon mal eine Bordsteinkante runter gefahren? Rufst Du dann auch nach TS oder VDA wenn Reifen oder Aufhängungen einen Schaden genommen haben? Denk mal in Ruhe darüber nach.