

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2012 um 21:35

Nachtrag zu meinem vorigen Beitrag:

TOURI_R5_TDI,

Wenn du ganz großen Glück hast, ich würde es dir wünschen, ist nur ein Hydro kaputt oder undicht, da er ja nach wenigen Sekunden "normal" läuft ?

Nachtrag zur Laufruheregung: Meiner hat auf allen Zylindern etwa $\pm 0,7$ mg/Hub, der Range geht bis $\pm 2,8$ mg/Hub, mehr wie $\pm 1,5$ mg/ Hub sind schon recht eindeutig, zusammen sollen sie etwa wieder Null ergeben....)

An diesem Beitrag kannst du erkennen das mir Dein Problem nicht ganz wurscht ist, im Gegenteil ich befasse mich seit geraumer Zeit recht intensiv mit dem Thema der R5/V10 Motoren und habe schon einige von den Teilen in den Fingern gehabt !

Schönen Abend und "Kopf hoch"

Alevuz