

Beifahrertür kann nicht entriegelt werden

Beitrag von „Jürgen-Mak“ vom 27. Februar 2012 um 20:26

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Jürgen,

was haben die TS 16949 und VDA damit zu tun wenn an einem alten Auto mal ein Teil kaputt geht? Wenn überhaupt welche VDA-Vorschrift (- es gibt mehrere Bände)?

Ich habe selten so einen Scheiss gehört.

Hallo Arndt

VDA ist der Verband der Automobilindustrie. Der hat schon mal gar keine Bände 😊. Die VDA ist ein Regelwerk für die Hersteller und vor allem für die Lieferanten in dem unter anderem auch Qualitätsvorschriften und Managementsysteme beschrieben sind, wie diese Standards erreicht und gehalten werden können. Das ist in diesem Bereich der VDA ähnlich, aber auch nur ähnlich der TS 16949. Meine Anmerkung war evtl etwas aus dem Zusammenhang. Das bezog sich auf die Anmerkung von VW, "weitere Untersuchungen würden nur zusätzliche Kosten verursachen". In beiden Normen ist z.B. Rückverfolgbarkeit gefordert und bei VW gibt es das auch, bis ins kleinste Detail und die können mit einem Knopfdruck feststellen aus welcher Fertigungscharge bei welchem Lieferanten das defekte Anschlussstück hergestellt wurde, wenn sie nur wollen. So viel dazu.

Dass an einem älteren Auto mal was kaputt geht ist voll akzeptiert. Nicht akzeptieren kann ich wenn bei einem sicherheitsrelevanten Bauteil wie der Luftfeder einfach so drüber gegangen wird wie bei einem 08/15 Ersatzteil. Das Auto verliert in diesem Fall jede Fahr- und Spurstabilität und wenn ich mir vorstelle das passiert bei 180 auf der Autobahn, na danke, egal wie alt das Auto ist, da geht's dann um Leben.

So, gut dass Du den Scheiss gehört hast, ich habe ja nur geschrieben und nichts gesagt. 😊
Aber, lass gut sein, Du hast Deine Meinung, ich meine und das ist doch schön so.

Falls das eigentliche Thema noch jemanden interessiert:

Ich war heute beim zweiten :). Gleiches wie beim ersten, Wärme, drücken, klopfen. Die haben das Ding an den Computer gesteckt, alle Verriegelungen etc. arbeiten ordnungsgemäß. Daraufhin sagten die zu meinem Vorschlag die Batterie mal abzuklemmen, dass das nichts bringt, da alles elektrische ordnungsgemäß arbeitet. Die meinen einfach ein bisschen Zeit haben und abwarten. Das sei ein mechanisches Problem und irgendwann geht die Tür wieder auf, ganz von alleine - natürlich mit probieren. Diese zweite Meinung ist jetzt nahezu deckungsgleich mit der Aussage meines ersten :). Nun warte ich halt mal ab oder was meint Ihr dazu?

Viele Grüße

Jürgen