

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2012 um 09:26

[Zitat von TOURI_R5_TDI](#)

Ich muß mich nochmal korrigieren, denn der Unterdruck-Schlauch vom AGR ist doch dran nachdem ich heute morgen geschaut habe woher es aus dem Krümmer blöckert. Das müssen die Werkstatt Jungs beim Freundlichen beim letzten Service von allein gemacht haben.

Mensch TOURI_R5_TDI,

Wenn du keinen Schwxxx in der Hose hast um hier zu sagen : Die AGR Geschichte wusste ich halt nicht, sorry ich machs wieder drauf,.....und jetzt noch alles auf den Freundlichen zu schieben..... dann lass es einfach, ganz blöd sind wir hier auch nicht !

Zu welchen Zweck kaufen sich Personen wie Du wohl ein Diagnosegerät ? Ja genau, um solche Fehler im Sinne eines "Milchbubis" zu löschen um dann zu hoffen das die Kiste dadurch 40 PS mehr hat um damit auf der linken Spur mit den ganz Großen mithalten zu können..... Deine Kenntnisse von diesem Gerät hast du ja schon deutlich mit Deinen Postings zur Geltung gebracht !

Sei mir nicht böse aber dein Neustart hier im Forum ist recht wackelig !

Aber du kannst ja noch dazu lernen und es im Anschluss besser machen nach dem Motto: Die Einen lernen es früher, die Anderen später und Einige gar nicht !

SG

Alevuz