

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2012 um 08:43

[Zitat von khclp](#)

Hoffe mit 506.01 Oel denn das braucht deiner zwingend und duch das falsche Oel mit der Spezifikation 507.00 sind schon recht viele Motorschaeden entstanden und auch hier unter der SUCHE leicht nach zu lesen.

Hallo,

Wobei immer wieder alle glauben das dies **nur** mit der LL2 Geschichte (welches der R5/V10 ohne DPF aber doch benötigt) etwas zu tun hat, **dabei aber unbemerkt** bleibt, daß immer noch reihenweise PDE's/PPDE's hoch gehen, den letzten den ich gesehen habe war ein V10, definitiv **Motorkennbuchstabe BLE** mit 2 abgelösten Plasmabeschichtungen, 1 mal Loch im Kolbenboden und auch mit 3 kaputten PDE's mit völlig unplausiblen Spritzbildern der Düsen und einer katastrophalen Laufruheregung welche dem Besitzer schon !!! mehrmals !!! (über einen Zeitraum von 2 Wartungsintervallen, also ca 50.000 km) vor dem Motorschaden durch den Freundlichen mitgeteilt wurde und im !!! DRINGEND !!! angeraten wurde die betroffenen PDE's zu wechseln.....

Motorschäden mit Löchern in den Kolbenböden speziell bei (getunten) 174 PS R5 am 3/5 Zylinder kommen mal sicher nicht immer vom falschen Öl sondern auch von defekten PDE's.

Ein Zusammenhang zwischen Lager/Nockenwellenschäden(für Ventile und PDE's) und einer Ölverdünnung welche dazu noch oft übersehen (wenn man nicht gerade in einer guten Fach oder Freien Werkstatt ist) oder entsprechend falsch interpretiert wird, ist aber auch denkbar da die Schmierfähigkeit bei hohem Dieseleintrag >1,5% halt deutlich abnimmt und die Motoren auf Euren BAB deutlich unter Last laufen um mit dem Verkehr mitzuschwimmen 😊🙏!

Das regelmäßige Auslesen der Laufruheregungen und der Schaltzeitabweichungen der PDE's sind hierbei obligatorisch und anzuraten !

SG
Alevuz