

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 27. Februar 2012 um 08:24

[Zitat von Trixi2](#)

Hallo TF, bei AMS Katalysatoren geht die DPF -reinigung nach voriger Absprache in nichtmal 24 Std. über die Bühne mit Garantie und Prüfbericht beide für 798 € Festpreis



Also Trixi, das steht jetzt schon ich glaube im dritten Thread und irgendwie kommt es mir fast schon vor wie Werbung... 😊

Nochmal... das wirst du kaum im Serviceheft glaubhaft verankert bekommen und ich persönlich würde mir keinen V10 mit "nur" ausgebrannten DPF gebraucht kaufen. Das kann man machen wenn man den Wagen weiterfährt bis er auseinanderfällt aber ansonsten würde ich das nicht empfehlen zumal die Ersparnis im Vergleich zu den möglichen niedrigeren Wiederverkaufswert in keiner Relation steht.

Ich habe das Thema welches hier in dem Thread eigentlich sehr gut bearbeitet worden ist zusammengefasst.

Wer den Thread von Anfang an liest erhält eigentlich alle Informationen.

[Zitat von NIUBEE](#)

.....

EDIT: Zum Thema PDF Clean wie oben beschrieben. Wenn das ins Serviceheft eingetragen wird wie ein Neufiltertausch spricht eigentlich nichts dagegen, jedoch würde ich immer noch Frage als Käufer eines V10 ob die DPF neu sind. Wenn nicht gäbe es eine Wertminderung.

Die Frage ist nur ob man das noch in Erfahrung bringen kann, denn im Zweifelsfall wird ein Händler klar sagen Serviceheft Lückenlos.;