

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „TOURI_R5_TDI“ vom 27. Februar 2012 um 07:01

Ich muß mich nochmal korrigieren, denn der Unterdruck-Schlauch vom AGR ist doch dran nachdem ich heute morgen geschaut habe woher es aus dem Krümmer blöckert. Das müssen die Werkstatt Jungs beim Freundlichen beim letzten Service von allein gemacht haben.

Nun gut, ich hoffe auf weitere, diesmal hilfreiche Beiträge.....;)