

R5 Probleme gehen los -> unrunder Lauf nach dem Start, Dröhnen ab 160km/h...Hilfe

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2012 um 05:30

[Zitat von TOURI R5 TDI](#)

..dafür aber Unterdruckschlauch vom Agr abgezogen und dicht gemacht, sodass der Dicke nur Frischluft erhält

Hallo,

Somit verlierst du in DE die ABE, und wirst hier und in anderen Foren wohl kaum weitere verwertbare Antworten bekommen.

Wenn du in oben beschriebener Situation keine Warnmeldung vom Motor bekommst wie zb. "Abgas Werkstatt" will ich dir das auch nicht glauben 😏

Wenn du eh ein VCDS hast musst du dich halt mal schlau machen welche Messwertblöcke du auslesen sollst um an weitere Infos zu kommen oder einen Autoscan irgendwo öffentlich machen - aber mit dem AGR Fehler werden sich die Spezialisten (z.B.: bei den Dieselschraubern oder ähnlichen, aber da musst du erst mal einen Account bekommen [big grin](#)) wiederum weigern.

[Zitat von TOURI R5 TDI](#)

Nach heutigem Auslesen habe ich den Fehler Verbrennungsaussetzer Zylinder 3 gefunden und gelöscht...

Wiederum sehr "schlau".....

Schöne Grüße
Alevuz