

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „t-ray“ vom 26. Februar 2012 um 11:28

Da sowieso schon alles auseinander gebaut ist, würde ich es glaube ich trotzdem erstmal mit neuen Dichtringen für die PDEs versuchen. Der Dichtsatz kostet nicht die Welt und den kompletten Kopf kann man später sonst immer noch runter reissen. Einen kompletten Kopf mit überholten PDEs, neuer Nockenwelle, etc. bekommt man beim Motorendienst bereits ab ca 2.600,- und den Einbau sollte man auch schon für ein paar hundert Euro bekommen. Für 5-6 tsd Euro bekommt man ja schon Angebote für komplette Austauschmotoren inkl Einbau. Und bei VW hab ich auch schon viel Mist erlebt, siehst du ja schon aus eigener Erfahrung. Auf die PDEs musstest du sie anscheinend hinweisen.