

# Leerlaufdrehzahl korrekt?

**Beitrag von „Goka“ vom 25. Februar 2012 um 10:06**

Hallo T-Freunde,

ich empfinde das mit dem Vibrieren im Leerlauf genauso! (Meine Vierzylinder Benziner laufe da viel angenehmer).

Grund ist wohl der Unvollständige Massenausgleich beim V6.

Subjektiv besser wird es, wenn man auf "N" schaltet.

Gruß Volker

Anm: Insgesamt ein super Auto!