

TipTronic R5

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Januar 2005 um 16:23

Zitat von Sandokahn

Hallo Hannes

Wieso zu Jung als ich meinen rosa Lappen bekam gab es keine Alternativen als erstmal Trabant zu fahren billig im Unterhalt und man konnte alles selbst reparieren .die Sache mit der Standheizung war so ,der Trabant wie übrigens der Käfer auch war über ein Gebläse gekühlt und da ist es den Berg runter im Winter relativ kalt geworden ,also hat sich ein genialer Ostgermane eine Zusatzheizung einfallen lassen welche mit Normalsprit funktionierte .

Mein persönlicher Rekord waren 32 Grad Innentemperatur bei -10 draußen , und da soll noch jemand behaupten , die Osis hätten nix gekonnt.

Grüße Sandro

Ich habe nicht behauptet, dass die nix gekonnt hätten.

Die hohe Kunst der Improvisation wird uns Allen leider vielfach abgenommen.

Es gab bei Euch auch mal ein Werk für Steigbügel (Guseisen für Sickerschächte u. ähnlichem)

Die haben in Ermangelung eines Kraftwerks einfach 2 Dampflokomotiven aneinander gekoppelt. Das war "Ihr" Heizkraftwerk. Donnerwetter kann ich da nur sagen.

Gewuß wie!

Gruß